



ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ДИРЕКЦИЈА ЗА ИЗГРАДЊУ ГРАДА НИШ

Број: 05-854
Дана: 30.01.2019. године

ПОДНОСИЛАЦ ЗАХТЕВА
РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
Немањина 22-26 Београд

ЈП Дирекција за изградњу Града Ниша, поступајући по захтеву Републике Србије- Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Немањина 22-26 Београд, број 350-02-01657/2018-14, заводни број ROP-MSGI-26551-LOC-3/2017 од 28.12.2018. године за издавање услова и података за израду техничке документације за издавање локацијских услова за реконструкцију железничке пруге Ниш – Прешево – граница Македоније, деоница Ниш – Брестовац, од км 244+600,00 до км 267+430,00 на следећим катастарским парцелама: 9777/1 КО Ниш – Бубањ, 2340/1, 2340/2, 2341 и 2346, све КО Доње Међурово, 1850, 1853 и 1851, све КО Горње Међурово а на основу члана 54 и 135 Закона о планирању и изградњи („Сл.гласник РС“, бр.72/09, 81/09, 24/11, 121/12, 132/14 и 145/14), Просторног Плана Републике Србије, Закона о јавним путевима („Сл.гласник РС“, бр.101/2005 измена и допуна бр. 104/13), Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Сл.гласник РС“, бр.41/2009, 53/2010, 101/2011, 32/2013, 55/2014) и Правилника о начину укрштања железничке пруге и пута, пешачке или бициклистичке стазе, месту на којем се може извести укрштање и мерама за осигурање безбедног саобраћаја („Сл.гласник РС“, бр.89/2016), издаје:

У С Л О В Е

И податке за израду техничке документације за издавање локацијских услова за реконструкцију железничке пруге Ниш – Прешево – граница Македоније, деоница Ниш – Брестовац, од км 244+600,00 до км 267+430,00 на следећим катастарским парцелама: 9777/1 КО Ниш – Бубањ, 2340/1, 2340/2, 2341 и 2346, све КО Доње Међурово, 1850, 1853 и 1851, све КО Горње Међурово, подносиоца захтева Република Србија - Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Немањина 22-26 Београд, број 350-02-00302/2017-14, заводни број ROP-MSGI-26551-LOC-2/2017 од 04.09.2017 и то:

1. Пројектом предвидети обележавање прелаза пута преко железничке пруге прописаном саобраћајном сигнализацијом.
2. На прелазу пута преко железничке пруге предвидети бранике или полубранике у циљу забране и спречавања преласка возила преко железничке пруге са уређајима за давање звучних и светлосних знакова који упозоравају на спуштање браника, односно полубраника.
3. Испитати могућност укрштања пружног прелаза Доње Међурово у два нивоа - денивелисани укрштај.
4. Обзиром на карактеристике и предности гумених платформи у односу на асфалт, исте предвидети на месту укрштања асфалтног пута и железничке пруге.
5. Неопходно је обезбедити несметано одвијање друмског саобраћаја за време извођења радова на реконструкцији и модернизацији железничке пруге.
6. Након завршетка радова на реконструкцији и модернизацији железничке пруге, постојећи пут и околно путно земљиште довести у првобитно стање.
7. Пројектом предвидети проширење постојећег подвожњака на општинском путу КП Дом, насеље 9. мај, Мрамор, граница СО Меровина.
8. Одводњавање атмосферских вода са локација на којима се укршта железничка пруга са јавним путем, решити прописаним падовима и сагласно издатим условима осталих јавних предузећа уколико они постоје.
9. При пројектовању узети у обзир прегледност возача приликом наилазак са јавног пута на укрштање са железничком пругом и предвидети уклањање свих објеката који смањују троугао прегледности.
10. Пре почетка извођења радова на реконструкцији и модернизацији железничке пруге обратити се ЈП "Дирекција за изградњу Града Ниша", као управљача јавног пута, како би обезбедили лице за праћење радова на месту укрштања железничке пруге и пута.
11. Услови за израду техничке документације за реконструкцију и изградњу пруге Ниш – Прешево – граница Македоније, деоница Ниш – Брестовац, од км 244+600,00 до км 267+430,00 важе годину дана.

Доставити: - наслову
- обрађивачу
- архиви

С поштовањем,



ДИРЕКТОР

Небојша Ловић дипл.инж.грађ.